# TECNICA

1965/1976

## Vespa 200 Rally



### Motore

Il motore è quello della Vespa Rally 180 maggiorato a 198 cc, modificando il carter per alloggiare un nuovo cilindro. È dotato di accensione elettronica marca Femsa. La modifica comporta nuovi rapporti al cambio per l'utilizzazione della nuova potenza che è di 10 CV.

Anche la marmitta è di nuova foggia.

### Telaio

Il telaio non si scosta di molto da quello del modello 180 come colorazione e finiture. Striscie adesive di colore bianco (su tutti i colori) ornano le due sacche laterali e il parafango. La sacca posteriore sinistra porta la scritta "Elettronic".

Nei primi tipi lo spegnimento del motore è affidato ad un pulsante di massa nel telaio nella parte sottostante la sella sopra il rubinetto della benzina; tale particolare fa ricordare la Vespa 98.

Successivamente viene dotato di



chiave il comando accensione e luci sulla parte superiore del faro.

Sopra il fanalino posteriore è posta una targhetta in alluminio con la scritta "Vespa 200". La scritta anteriore è di nuova grafica, il riparo del fanale posteriore è nero opaco per tutti i colori.

La Rally 200 Electronic a richiesta

poteva essere fornita con la pompa per la lubrificazione separata e relativo serbatoio dell'olio. La miscelazione tra la benzina normale e l'olio avviene nel diffusore del carburatore, a monte della valvola del gas di tipo a saracinesca. L'olio viene inviato nel carburatore da un'apposita pompa, costruita dalla stessa Piaggio e comandato dall'albero motore mediante ingranaggi. La portata di questa pompa varia in funzione dei giri del motore e dell'apertura della valvola del gas, la percentuale di olio miscelato con la benzina e inviata al motore oscilla così da un minimo di 1,5 ad un massimo del 3%. Il funzionamento di

## 200 Rally



questa pompa, denominata dalla Piaggio "gruppo miscelatore" è illustrato dal disegno 5 di pag. 149.

È dotata di un serbatoio olio con tappo integrato nel serbatoio della benzina. La spia del livello olio sporge sotto il rubinetto della benzina sul lato destro. Per la prima volta è stata montata sui modelli 150 Sprint e Super con la denominazione "automatic fuelmix" solo per i mercati stranieri, specialmente per gli USA.

## Trattamenti galvanici

Sono gli stessi della Vespa 180 Rally. Il numero di telaio è nella parte posteriore destra all'altezza dell'ammortizzatore.

Il numero di motore è all'altezza del collettore di scarico.

- Targhetta posteriore e coperchio fanale nero opaco.
- Vista del manubrio con blocchetto accensione.
- 3 Nuova marmitta.
- 4 Scritta "Vespa" parte anteriore.

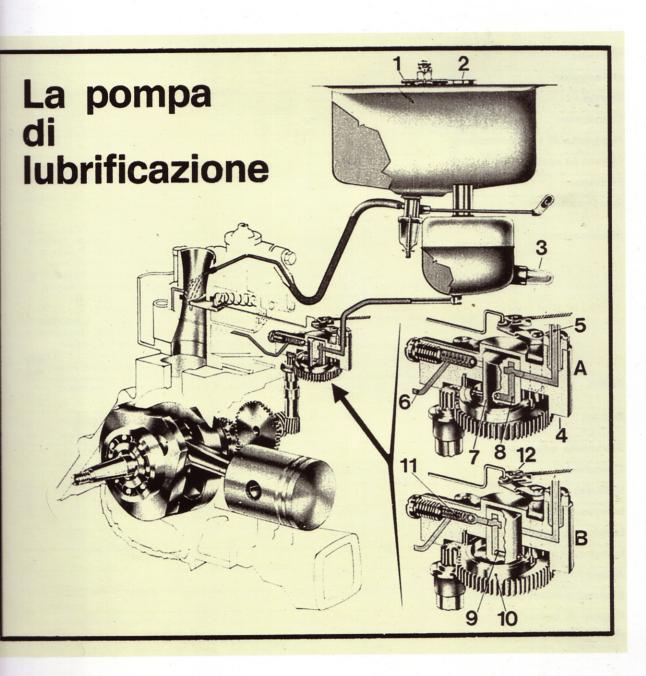








## 200 Rally



5 A: fase di aspirazione; B: fase di mandata; 1: tappo del serbatoio benzina; 2: tappo del serbatoio olio; 3: spia riserva olio; 4: scatola della pompa; 5: tubo di arrivo olio; 6: tubo di mandata olio; 7: terminale ingranaggio miscelatore; 8: tubo interno rotante; 9: pistone del miscelatore; 10: anello eccentrico; 11: valvola mandata olio; 12: dispositivo di comando.

### Caratteristiche

Telaio:	a guscio, in lamiera di acciaio stampata; è completata, per le funzioni protettive, dai cofani laterali e dal parafango
Sterzo, Sospensioni:	tubo sterzo fulcrato sul mozzetto porta - ruota anteriore; sospensioni anteriore e posteriore a molla elicoidale ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto
Motore:	a due tempi, con distribuzione "rotante" e con travaso a tre luci
Alesaggio:	mm 66,5
Corsa:	mm 57
Cilindrata:	${ m cm}^3$ 197,97
Rapporto di compressione:	1/8,2
Messa in moto:	con leva a pedale
Frizione:	a dischi multipli.
Accensione:	per mezzo di un gruppo elettronico con bobina A.T. incorporata, collegato alle tre uscite del volano
Illuminazione:	L'impianto elettrico è alimentato in corrente alternata (volano magnete a 6 poli, tensione nominale 6 V). I comandi (levette di commutazione e di deviazione e pulsante per clacson) sono accentrati sul commutatore, posto sul lato destro del manubrio. Il pulsante di arresto motore è invece alloggiato sulla scocca sotto il gancio porta borsa. I gruppi utilizzati sono: - Il proiettore anteriore, Ø 130, con lampada biluce da 25/25 W (abb. e anabb.) e lampada da 5 W (luce di città); - Il fanalino posteriore con catarinfrangente e lampade da 5 W (luce rossa e luce targa) e da 10 W (luce STOP, comandata dal pedale freno); - Le lampade d'illuminazione contachilometri e di spia luce proiettore, ambedue da 6 V − 0,6. − L'avvisatore acustico
Freni:	meccanici, ad espansione, a pedale (posteriore) e a mano (anteriore)
Ruote:	intercambiabili, con cerchi da 9 10" in lamiera di acciaio



Posizione numero motore

Posizione numero telaio

Dato matricolare: VSE1T 001001 inizio produzione) VSE1T 0042275 fine produzione)

Cilindrata:	cm <sup>3</sup> 197,97
Rapporto di compressione:	1/8,2
Messa in moto:	con leva a pedale
Frizione:	a dischi multipli.
Accensione:	per mezzo di un gruppo elettronico con bobina A.T. incorporata, collegato alle tre uscite del volano
Illuminazione:	L'impianto elettrico è alimentato in corrente alternata (volano magnete a 6 poli, tensione nominale 6 V). I comandi (levette di commutazione e di deviazione e pulsante per clacson) sono accentrati sul commutatore, posto sul lato destro del manubrio. Il pulsante di arresto motore è invece alloggiato sulla scocca sotto il gancio porta borsa. I gruppi utilizzati sono: - Il proiettore anteriore, Ø 130, con lampada biluce da 25/25 W (abb. e anabb.) e lampada da 5 W (luce di città); - Il fanalino posteriore con catarinfrangente e lampade da 5 W (luce rossa e luce targa) e da 10 W (luce STOP, comandata dal pedale freno); - Le lampade d'illuminazione contachilometri e di spia luce proiettore, ambedue da 6 V − 0,6. − L'avvisatore acustico
Freni:	meccanici, ad espansione, a pedale (posteriore) e a mano (anteriore)
Ruote:	intercambiabili, con cerchi da 2.10" in lamiera di acciaio. Pneumatici 3,50 - 10"
Serbatoio miscela:	serbatoio di capacità lt. 8,2 (compresa riserva lt. 1,8 circa)
Consumo:	3 lt. di miscela ogni 100 Km
Velocità massima:	110 Km/h
Interasse ruote:	1230 mm
Larghezza max sul manubrio:	690 mm
Lunghezza max della moto:	1770 mm
Altezza max della moto:	1070 mm
Altezza minima pedana:	130 mm
Raggio di volta:	1400 mm
Peso totale a vuoto:	103 Kg circa (con ruota di scorta)

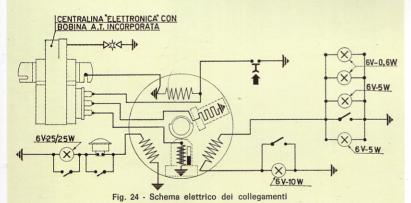
## 200 Rally

1. Comando frizione (leva) e cambio (manopola) - 2. Leva freno ant. - 3. Manopola com. gas - 4. Deviatore luci con pulsante per claxon - 5. Ceppi freno anter. - 6. Pedale freno poster. - 7. Leva avv.to - 8. Settore cambio - 9. Ceppi freno post. - 10. Frizione - 11. Depuratore e carburatore - 12. Comando dispositivo «starter» - 13. Rubinetto miscela - 14. Pulsante per ribaltamento sella - 15. Tappo del serbatolo miscela - M: Pulsante di massa per arresto motore.

Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

- 1 Comandi.
- 2 Schema impianto elettrico.
- 3 Disposizione dell'impianto elettrico sul veicolo.

2



### AVVERTENZA:

Una particolarità dell'impianto è quella di avere tutti i carichi (lampade e avvisatore acustico) collegati in serie rispetto alle bobine del volano, mentre i dispositivi di commutazione sono in derivazione rispetto ad essi; pertanto l'accensione delle luci ed il funzionamento dell'avvisatore acustico avvengono per apertura (anzichè per chiusura) dei relativi contatti di comando.

3

M. B. - Per accedere al serbatoio, premere sul pulsante n. 14 in modo da sganciare la sella; ribaltare quindi la sella verso l'alto.

Fig. 2 - Installazione comandi e trasmissioni

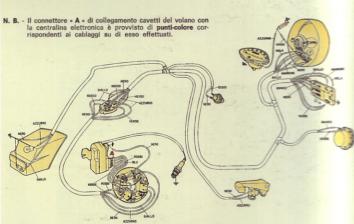


Fig. 23 - Installazione impianto elettrico sulla moto.

AVVERTENZA - Ad evitare danneggiamenti della centralina elettronica, non distaccare i caretti
dalla presa B. T. con Il motore funzionante.

## 1972 200 Rally



Colore: Chiaro di luna metallizzato Codice Max Meyer: 2.268.0108

Colore: Rosso corsa Codice Max Meyer: 1.298.5806

Colore: Rosso lacca Codice Max Meyer: 1.298.5895

Colore: Rosso Katmandu Codice Max Meyer: 1.298.5875

Colore: Grigio polaris Codice Max Meyer: 1.268.8200

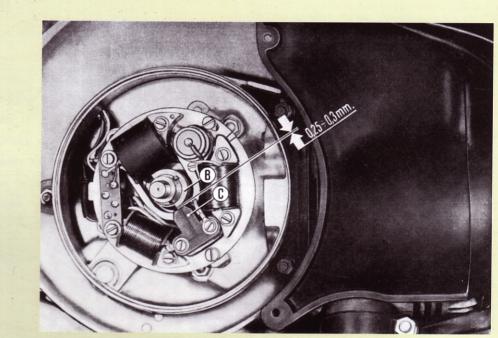
Colore: Rosso corallo Codice Max Meyer: 1.298.5880

Cerchi ruote, tamburi, mozzo anteriore, tubo sterzo, copriventola cilindro

Colore: Alluminio Codice Max Meyer: 1.268.0983



Antiruggine interno telaio: Grigio Codice Max Meyer: 8012M



4

Controllo del gioco tra camma e pick-up.

